

# Montageanleitung



## Schiebeanlage ST3/52 2-flügelig mit 2-facher Laufschiene **seitlich offen**

Folgen Sie bitte unbedingt diesen Anweisungen!

### Zu Ihrer Sicherheit



- Stellen Sie sicher, dass der Bereich unterhalb der Tür während der Montage nicht betreten wird.
- Bei Arbeiten unter angehobenen Teilen oder Arbeitseinrichtungen müssen diese mit geeigneten Einrichtungen gegen Herabfallen gesichert werden.
- Das Insektenschutzgitter ist nicht als Absturzsicherung geeignet.
- Die Montage darf ausschließlich von Fachpersonal durchgeführt werden.



### Allgemeine Hinweise



- Am Produkt dürfen keine Änderungen, An- oder Umbauten vorgenommen werden.
- Prüfen Sie die Teile vor der Montage auf ordnungsgemäßen Zustand und Richtigkeit der Lieferung. Es dürfen keine beschädigten, unvollständigen oder offensichtlich mangelhaften Teile montiert werden.



**Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch. Für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, übernehmen wir keine Haftung!**  
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

### Zubehör



Inbusschlüssel  
17 06 25.25



SK 2,9 x 9,5  
4 x 15 04 29.09.TX



Schiebeflügelarretierung  
4 x 13 48 36

### Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!



Universalfunktionsdübel  
15 50 06.35



SK 3,5 x 40  
15 07 35.40.TX



RK 3,9 x 38  
15 03 39.38.TX



Abdeckkappe  
14 23 91

### Empfohlene Hilfsmittel



Acrylat-  
Klebeband  
12 25 20.08



PE-Dicht-  
band  
12 25 08.04



PE-Dichtkeil  
12 26 12.44

### Empfohlene Werkzeuge und Hilfsmittel



Wasserwaage



Akku-  
Bohrschrauber



TX10  
TX15  
TX20  
Schrauben-  
dreher

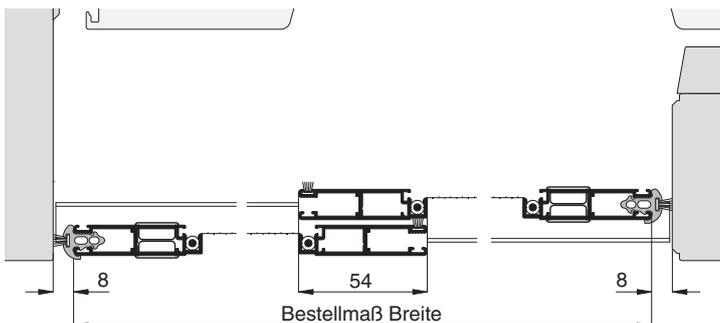


HSS Alubohrer  
ø 3,0 mm  
ø 4,0 mm  
Kegelsenker  
ø 9,8 mm  
Steinbohrer ø 6 mm

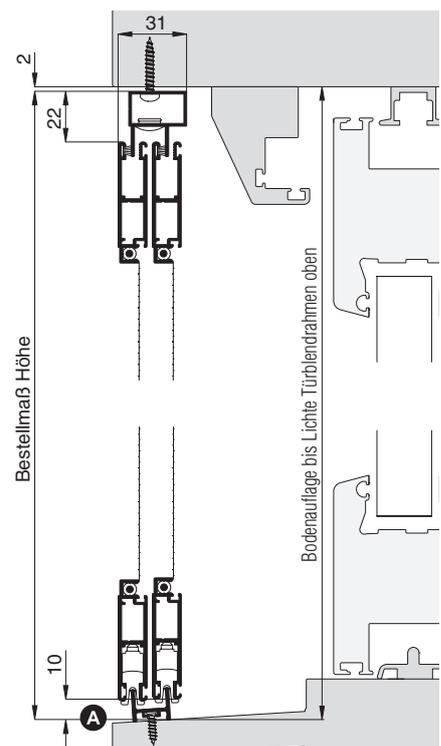


Tiefenloch-  
markierer  
17 03 60

### Horizontalschnitt



### Vertikalschnitt



# Montageanleitung

Schiebeanlage ST3/52 2-flügelig mit 2-facher Laufschiene **seitlich offen**



## 1 Laufschiene Montagebohrungen (falls mitbestellt, weiter mit Schritt 2)

Mit Bohrer  $\varnothing$  3,0 mm die untere Laufschiene, in Abstand von 50 mm von den Enden, dann alle 400-450 mm durchbohren und mit dem Kegelsenker ansenken.

Mit Bohrer  $\varnothing$  4,0 mm die obere Laufschiene, in Abstand von 100 mm von den Enden, dann alle 500-600 mm seitlich durchbohren. Danach mit dem Kegelsenker die erste Profilwand durchsenken.

## 2 Laufschiene montieren

Untere Laufschiene am Montageort waagrecht und senkrecht ausrichten und die Montagebohrungen übertragen. Dem Untergrund entsprechend vorbohren, bei Bedarf Dübel setzen und die untere Laufschiene anschrauben.

Außen links und rechts die Schiebeflügelarretierungen 13 48 36 mit SK 2,9x9,5 mm an der oberen Laufschiene anschrauben.

Äußeren Schiebeflügel aufsetzen, auf Schließposition schieben, senkrecht halten und Position der oberen Laufschiene anzeichnen. Das gleiche Verfahren für die Parkposition wiederholen.

Obere Laufschiene nach den Markierungen ausrichten und Montagebohrungen an dem Untergrund übertragen. Dem Untergrund entsprechend vorbohren, bei Bedarf Dübel setzen und die obere Laufschiene anschrauben.

 **Um Unebenheiten in der Leibung auszugleichen, obere Laufschiene mit PE-Dichtungsband unterlegen.**

 **Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen.**

## 3 Schiebeflügel einhängen

 **Die Länge der Flügelspaltdichtung am Schiebeflügel wird vor Ort angepasst.**

Oberkante Schiebeflügel an der oberen Laufschiene ansetzen, so dass die Laufschiene in den Schiebeflügelführungen eingeführt wird. Schiebeflügel bis zum Anschlag nach oben schieben, unten einschwenken, auf die untere Laufschiene positionieren und ablassen.

 **Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:**  
- **weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert,**  
- **stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.**  
**Dazu Inbusschraube mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel lösen, Federkraft einstellen und Inbusschraube wieder anziehen.**

Auf der Griffgegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushäsesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden. Abdeckkappen aufstecken.

 **Entwässerungsbohrungen (falls nicht mitbestellt), bei wetterseitig montierten Elementen an der entsprechende Stellen setzen.**

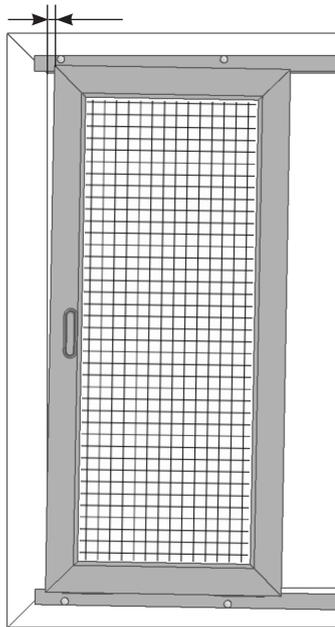
 **Zum Abdichten von kleinen Lichtspalten PE-Dichtkeil verwenden.**

# Montageanleitung

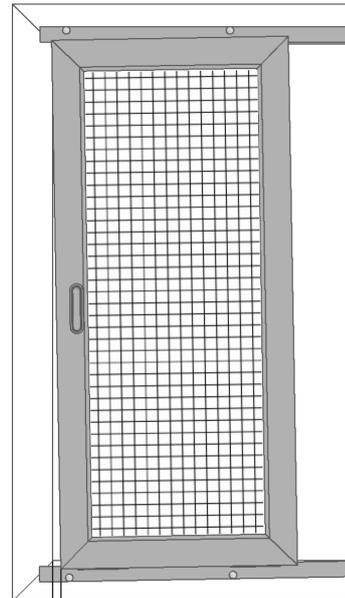
Schiebeanlage ST3/52 2-flügelig mit 2-facher Laufschiene **seitlich offen**



⚠ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



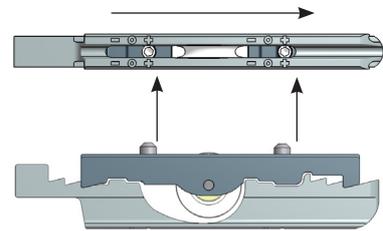
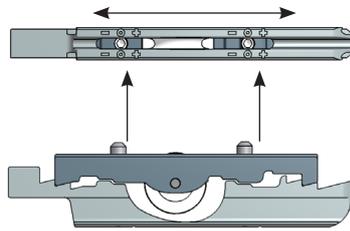
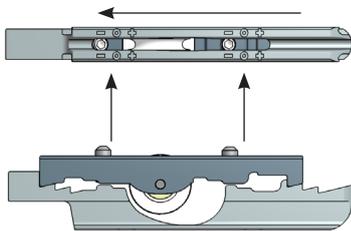
links (-) rechts (+)



links (+) rechts (-)

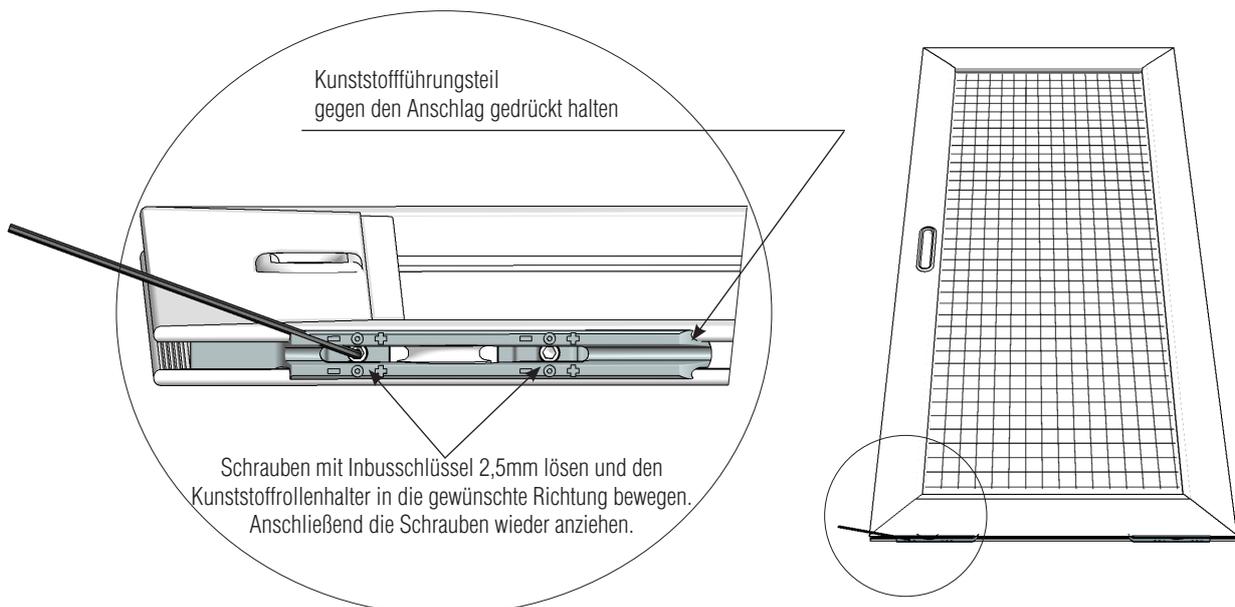
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die ( - ) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm nach unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die ( + ) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm nach oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.